

REGLEMENT 2016 DU CHAMPIONNAT DE PROVENCE DE TRIAL (mise à jour 03/12/2015)

1. La Ligue Motocycliste Régionale de Provence met en compétition le Championnat de Provence de Trial qui se déroulera du 1^{er} janvier au 31 décembre 2016, avec les catégories suivantes : Expert, Senior 1, Senior 2, Senior 3+, Senior 3, S4+, S4, Vétéran, Motos Anciennes. Chaque catégorie **principale** doit comporter 3 pilotes au minimum pour qu'un classement cumulé soit établi.

2. Le Championnat de Provence est ouvert à tous les pilotes de nationalité française, toutes cylindrées confondues, motos électriques incluses. Ne peuvent prétendre au classement de ce Championnat les membres de clubs ne faisant pas partie de la Ligue de Provence et les pilotes ne possédant pas leur licence NJ1 ,NJ2,NJ3, MAT, NCO, NTR ou Inter 2016.

3. Seront classés dans les catégories suivantes:

- Expert : correspondant au niveau expert national.
- S1: les 10 premiers pilotes S1 ayant marqué des points l'an dernier et le 1^{er} du classement de la ligue S2 de 2015
- S2: les 10 premiers pilotes S2 ayant marqué des points l'an dernier et le 1^{er} du classement S3+ de 2015
- S3+: les 10 premiers pilotes S3+ ayant marqué des points l'an dernier et le 1^{er} du classement S3 de 2015
- S3 : les 10 premiers pilotes S3 ayant marqué des points l'an dernier et le 1^{er} du classement S4+ de 2015.
- S4+: les 10 premiers pilotes S4+ ayant marqué des points l'an dernier et le 1^{er} du classement S4 de 2015.
- S4 : niveau initiation et de découverte.
- Vétéran: Pilotes âgés de 37 ans et plus au jour de la demande de licence (**catégorie secondaire classés avec S4**).
- Motos anciennes (**catégorie secondaire classés avec S4**).
- Les Féminines restent libres de choisir leur catégorie.

Les pilotes qui ont la possibilité de choisir une catégorie devront le faire pour la première course à laquelle ils participent. Ils peuvent éventuellement redescendre dans une catégorie inférieure, mais ne seront classés au Championnat que dans la catégorie choisie lors la première course de l'année 2016 où ils auront marqués des points au classement cumulé du championnat de Provence. Le changement de catégorie en cours de saison n'entraînera pas la perte de points marqués précédemment.

4. Classement en catégorie « secondaire » : Pour les Espoirs 1, 2, 3, 4, les Vétérans et les Moto.Anciennes : les participants sont classés sur chaque épreuve au scratch de leur catégorie principale. Le classement des catégories secondaires peuvent être cités lors de la remise des prix. Pour le classement cumulé final des catégories secondaires, il sera pris en compte les points correspondants à la place acquise au scratch de la catégorie principale. (Ex : un Espoir4 terminant 3^o en S4 prend 15 points en S4 et gardera ses 15 points en Espoir4, même s' il est le seul Espoir4 présent).

5. Le tracé des zones en Championnat de Provence de Trial est obligatoirement indiqué par des flèches de couleurs suite à l'uniformisation nationale (fournies par la commission de Trial), « sauf en cas de format Open-Free » :

Il est conseillé 5 portes maxi par couleur pour éviter les zones longues en ligue. **Rappel tracer FACILE de S4 à S3.**

- Rouge pour Expert (1 à 3 portes Rouges en plus du tracé Bleu)
- Bleu pour S1, (Espoir 1 sur « terrain »), **il est conseillé de faire un tracé facile, car pas de Open actuellement**
- Vert pour S2, (Espoir 2 sur « terrain »)
- pour les S3+ : **3 à 6 zones Vertes faciles (et a surligner en vert sur le carton)** seront signaler par 1 panneau à l'entrée des zones Vertes et le reste Jaune.
- Jaune pour S3, (Espoir 3 sur « terrain »).
- pour les S4+ : **3 à 6 zones Jaunes faciles (et a surligner en jaune sur le carton)** seront signaler par 1 panneau à l'entrée des zones Jaunes et le reste Noir.
- Noire (**Flèche Noire sur fond blanc**) pour S4 et en catégories secondaires (Vétéran, Motos Anciennes, Espoir 4 (ancien MT1) sur « terrain »).

Il est conseillé de regrouper les zones S4+ (jaunes) et S3+ (vertes) sur les mêmes zones.

La course comportera 3 tours de 10 à 12 zones (le classement ne retenant que les 2 meilleurs tours sur les 3 possibles), sauf pour Mini Trial 2 et 3. Le temps global de course est de 6 heures (10 zones) ou 6 heures 30 (12 zones) à moduler en rajoutant jusqu'à 60 minutes maxi supplémentaires avant la fin 2^otour par le D.C avec le jury. Les pénalités de temps (1 point par minute écoulée) sont rajoutées au dernier tour. Si le total du carton de pointage du 3^o tour + les pénalités de temps reste inférieur à l'un des 2 tours précédents il sera comptabilisé comme l'un des 2 meilleurs tours. En cas de retard supérieur à 20mn au 3^otour, le tour n'est pas pris en compte.

La mise hors course pour dépassement du temps (plus de 20 minutes écoulées) ne s'appliquera qu'à l'arrivée du 2^otour.

6. Engagements: Le montant des droits d'engagement est de **35€** et les bulletins doivent être envoyés au minimum 7 jours avant l'épreuve à l'organisateur. Les engagements reçus dans la semaine précédant l'épreuve et ceux enregistrés sur place le matin de la course seront majorés de **10 €**. Un engagement envoyé sans les droits d'engagement est considéré comme non enregistré et les droits seront obligatoirement majorés de 10 € à régler sur place

Les pilotes qui fourniront à l'organisation 1 commissaire de zone lors d'une épreuve de Championnat de Ligue aura son engagement offert sur cette épreuve. Le commissaire qui aura été le plus présent sur le championnat de Trial de la Ligue Motocycliste de Provence se verra récompensé en fin d'année par la Commission de Trial de la Ligue Motocycliste de Provence.

7. Le 1^o départ sera donné entre **9H et 10h, l'ordre de départ des pilotes selon la direction de course.**

8. Les motos doivent être conformes au règlement F.F.M art 5.1 (des contrôles techniques obligatoires se dérouleront pendant toute la saison). Les pilotes sont dans l'obligation de présenter, pour pouvoir prendre le départ de l'épreuve sur un « parcours de liaison » ouvert sur la voie publique, la carte grise de la moto, le permis de conduire correspondant à la cylindrée.

Un pouvoir médical doit être rempli et signé avec la demande d'engagement pour les mineurs en l'absence des parents.

Le Directeur de Course pourra refuser le départ en cas de non-conformité du pilote et de sa machine.

9. Pénalités –Différences par rapport au règlement national.

Les règles d'interdiction de reconnaissance et le non-stop ne seront pas applicables en ligue.

Un trial test ou des zones-test d'expérimentation avec de nouvelles règles seront possible pendant la saison.

Le chef de zone sera reconnaissable par les doudounes prêtés par la commission de trial.

Toucher la flèche ou son support n'est plus pénalisé, mais le pilote et sa moto doivent franchir la porte sinon échec.

Le recul n'est pas pénalisé, mais rester plus de 1'30'' dans une zone = 5 points, pour toutes les catégories.

Un superviseur tournera pour aider les commissaires à appliquer les règles ou faire remonter les anomalies au jury.

9.1 Pied à terre ou appui

Est considéré comme pied à terre ou appui le fait qu'une partie du corps du pilote ou qu'une partie de la moto autre que pneus, repose-pieds, bloc et protection moteur, touche le sol ou prenne appui sur un obstacle.

9.2 Echec

- chute,

- guidon touchant le sol,

- avoir les deux pieds du même côté de la moto ou derrière l'axe de la roue arrière de la moto lorsque celle-ci est cabrée,

- arrêt du moteur avec tout appui du pilote ou de la moto autre que les pneus,

- aide extérieure sur le pilote ou la moto,

- le pilote qui, avec sa machine ou une partie de son corps, modifie ou détruit la position d'un support de signalisation ou d'une flèche qui nécessite l'intervention du commissaire pour les remettre en l'état ou dans leur position initiale.

- la roue ou la machine passe au-dessus d'une signalisation ou d'un support de signalisation de sa catégorie avant que l'axe de la roue avant ait franchi le signal de fin de section,

- traverser une délimitation avec n'importe quelle roue,

- franchir les limites latérales d'une zone (rouler de l'autre côté du ruban),

- passer du mauvais côté d'une marque de délimitation,

- passer dans un sens ou dans l'autre une porte formée par les flèches d'une autre catégorie,

- assistant qui pousse ou tire le ruban pour faire gagner de la place au pilote,

- rester plus de 1' 30'' dans une zone,

- effectuer une boucle à l'intérieur de la zone,

- ne pas avoir les 2 mains sur le guidon au moment où le pied est à terre et que la moto ne progresse plus,

- refuser de franchir une zone.

TOUT CONSTAT D'ECHEC SERA SIGNALE INSTANTANEMENT PAR UN COUP DE SIFFLET.

N.B : Mettre un pied en dehors de la zone est considéré comme simple pied à terre.

9.3 Barème des pénalisations

- Réussite = 0 point

- Un pied à terre ou appui = 1 point

- Deux pieds à terre ou 2 appuis = 2 points

- Trois pieds ou 3 appuis et plus = 3 points

- Echec = 5 points

Dans le cas d'une erreur de pointage sur le carton, et si le coureur est déjà parti sans correction, le Commissaire devra informer le Directeur de course dans la demi-heure qui suit par une notification.

10. Classement cumulé du Championnat de Provence : Le classement final est assuré par le responsable (Luc LEHNER).

Les points attribués seront les mêmes que pour le Championnat de France. Les points obtenus pour le Championnat de Provence dans chaque catégorie **principale** ne tiendront pas compte des pilotes étrangers à la Ligue de Provence ou détenteurs d'une licence ne permettant pas un classement cumulé. Pour que les résultats obtenus dans une catégorie **principale** comptent pour le classement, il faut que 3 pilotes minimums prennent le départ de la manifestation dans cette catégorie **principale**. Les éventuelles réclamations se feront suivant le règlement du Championnat de Provence de Trial.

Le titre de Champion de Provence sera décerné au pilote qui aura acquis le plus grand nombre de points et qui aura participé au minimum à 50% du Championnat de Provence arrondi à l'entier inférieur. **SUPPRESSION du Bonus commissaire.**

En cas de changement de date en cours de saison entraînant une concurrence de date avec une épreuve de la ligue, les pilotes peuvent participer à une épreuve de « catégorie dite supérieure » tel que Championnat de France, d'Europe ou du Monde. Ils doivent signaler leur absence au responsable du classement de la ligue. Ils marqueront dans l'épreuve de ligue les points acquis lors de l'épreuve de « catégorie dite supérieure ». Seront pris en compte les points du classement final de la journée concernée. (Sont exclus de la « catégorie dite supérieure » : Les Open-Free, les classiques, les Urbains)

Pour les Jokers:

Seront retenus la totalité des résultats des épreuves ayant pu faire l'objet d'un classement cumulé, en retirant :

- Jusqu'à 7 épreuves: le plus mauvais résultat du classement cumulé.

- Et à partir de 8 épreuves: les 2 plus mauvais résultats du classement cumulé.

En cas d'ex aequo après le cumul des meilleures places, l'épreuve finale permettra de départager les pilotes.

11. Organisation générale: Prêtés ou offerts par la commission de Trial :

Pincés, horodatrice, sifflets, doudounes de chefs de zones, chasubles de commissaire et dossards. Ordinateur portable pour faciliter le classement cumulé.

Le matériel (flèches, cravates) du sponsor du Championnat sera remis en début de saison par Patrick FERAUD. Tout club devra utiliser le matériel mis à sa disposition par la Commission de Trial pour le Championnat de Provence (en cas de partenariat).

Classements : Luc LEHNER

12. Calendrier 2016 (provisoire sous réserve de modification) :

13 épreuves (sous réserve de modification) compteront pour le Championnat de Ligue				
Lieux	Club	Date	Délégué	Directeur de course
Grasse (06)	AMC Grasse	14/02/2016	Lehner	
Tanneron (83)	MC Tanneron	13/03/2016	Giraud	
Mazan (84)	MC Mazan	10/04/2016	Alouche	
PuyStRéparate (13)	MC du Puy	17/04/2016	A déterminer	
Plan de la Tour (83)	MC Toulon	24/04/2016	A déterminer	
Entrecasteaux (83)	TC Entrecasteaux	29/05/2016	A déterminer	
Selonnet (04)	USBlanche	12/06/2016	A déterminer	
Boade (04)	MC Boade	26/06/2016	A déterminer	
Collongues (06)	MC La Gaude	28/08/2016	A déterminer	
Le Revest (83)	MC Toulon	02/10/2016	A déterminer	
Levens (06)	MC Levens	16/10/2016	A déterminer	
Caille (06)	AMC Grasse	30/10/2016	A déterminer	
Cabasse (83)	MC Var	06/11/2016	A déterminer	

Championnat de France						
Lieux	Date	Délégué (Ligue)	Directeur de course	Délégué (FFM)	Mb jury (FFM)	Technique (FFM)
Ancelle(04)2 jours	4-5/06/16	A déterminer	A déterminer			
Valdeblore(06) 2J	2-3/07/16	A déterminer	A déterminer			
Trial des Nations		Environnement	Directeur de course	Délégué (FFM)	Mb jury	Technique
Isola (06)	10-11/09/16					

13. Coupe, Trophée et Challenge Interclubs: Revest (02/10/2016) ou Levens (16/10/15) à déterminer. Règlement particulier : Chaque club devra engager par équipe 3 pilotes maximum ayant fait au moins le quart de participation arrondi à l'entier inférieur du nombre d'épreuves (ayant pu faire l'objet d'un classement cumulé). (Ex: «3 épreuves minimum sur les 13 prévues pour 2016 sauf annulation). Il peut y avoir plusieurs pilotes dans la même catégorie, ainsi que plusieurs équipes par club. Les Mini trials 2 et 3 ne seront pris en compte que dans le Challenge Mini trial (équipe de 2 pilotes maximum). Les équipes devront obligatoirement être engagées par le club avant le départ de la course pour être retenues lors du classement Interclub (les droits d'engagement étant le total des droits habituels, Exemple **3*35€ = 105€**).

Une seule équipe (dite 1) en Coupe, les autres équipes (2,3, etc..) seront classés au Trophée, les Mini Trials 2 et 3 feront l'objet d'un classement Challenge Mini trial.

Chaque pilote marquant les points correspondant aux points du classement cumulé dans sa catégorie **principale** habituelle lors de cette épreuve. **Ne seront pris en compte que les points attribués dans les catégories principales (Experts, Seniors).**

Le total le plus fort des équipes premières déterminera l'équipe gagnante de la Coupe Interclub, les autres équipes seront classées dans le Trophée interclub et le Challenge Mini trial.

14. Coupe des Provinces (25/09/2016 – SUSVILLE (38)) : Pour toute sélection de pilotes représentant la Ligue en vue de participer à une épreuve d'envergure Nationale ou Internationale, c'est la Commission Trial LMRP qui statuera. Tout pilote sélectionné par la Commission Trial LMRP pour une épreuve officielle et qui refuse sa désignation, sera exclu du Championnat de Ligue de Provence jusqu'à la fin de la saison en cours (voir plus de sanction selon l'art.14 du règlement FFM). Toutefois, seront pris en considérations les cas de force majeure, blessure, maladie ou un motif justifié pour ceux qui refusent leur désignation, sans pour cela participer à une autre épreuve.

Règlement particulier du Trial sur « terrain » Championnat Jeunes 2016

1. Définition: La Ligue Motocycliste Régionale de Provence met en compétition un Championnat Espoir de Trial sur un « terrain » qui se passera sur son territoire, pour les catégories suivantes : Mini-trial 2 et 3 (Educatifs) et les **Espoirs 1, 2, 3 et 4 (catégories secondaires) classés avec les Seniors 1, 2, 3 et 4 (catégories principales).**

Le Championnat se déroule dans le cadre des épreuves officielles, voir tableau (art.6) ci dessous.

Chaque catégorie principale doit comporter 3 pilotes au minimum au départ, pour qu'un classement cumulé soit possible, **sauf pour les Educatifs (Minitrials 2 et 3).**

Obligation nationale du port d'une protection dorso-pectorale (Norme C.E 14012 ou C.E 16012).Casque : ECE – 22- 05

2. Concurrents: Ils doivent être titulaires d'une licence FFM 2016 (NJ1-6-7 ans, NJ2 -8-9 ans, NJ3 -10-14 ans, NCO, NTR ou Inter) ainsi que d'un permis de conduire approprié à la cylindrée ou du CASM (Certificat d'Aptitude à la pratique du Sport Moto). Les licences à la journée sont acceptées mais les points acquis ne seront pas retenus pour le Championnat.

3. Définition des catégories : Les participants courent dans leur catégorie suivant le règlement de la FFM.

Attention : Modification tranche d'âge et cylindrée autorisée.

Age	Type Licence	Catégorie	Machines autorisées	Tracé	Niveau pilotage	Nb de Tour
6-11 ans	Selon âge	MINI-TRIAL 3 OU E	boîte à vitesse interdite* moto électrique	Flèche blanche sur fond noir	Pas de franchissement	4 X 5 ou 6 zones
6-11 ans	NJ1, NJ2, NJ3	MINI-TRIAL 2	7 à 10ans : 80cc max à 11ans : 125cc max	Orange	Intermédiaire	4 X 5 ou 6 zones
7-12 ans	NJ1, NJ2, NJ3	ESPOIR 4	7 à 10ans : 80cc max 11 à 12ans : 125cc max	Flèche Noire sur fond blanc	S4	3 X 10 ou 12 zones
7-14 ans	NJ1, NJ2, NJ3	ESPOIR 3	7 à 10ans : 80cc max 11 à 14ans : 125cc max	Jaune	S3	3 X 10 ou 12 zones
7-17 ans	NJ, NCO, NTR	ESPOIR 2	7 à 10ans : 80cc max 11 à 14ans : 125cc max	Vert	S2	3 X 10 ou 12 zones
7-17 ans	NJ, NCO, NTR, Inter	ESPOIR 1	ans : cylindrée libre	Bleu	S1	3 X 10 ou 12 zones

*Est considérée comme moto à boîte de vitesse une moto avec boîte à sélecteur au pied

4. Classement en catégorie « secondaire » : voir article 4, page 1 du Règlement Senior.

Les Espoirs 1, 2, 3 et 4 sont classés avec les catégories principales (S1, S2, S3 et S4), puis garderont les points acquis lors de ce classement pour le cumul de leur catégorie secondaire Espoir.

5. Engagements: Ils devront être envoyés 7 jours minimum avant la date de l'épreuve au club organisateur accompagnés des droits d'engagement à savoir **15 € pour les Mini-trials** et **35 € pour les Espoirs 4, 3, 2 et 1**. Tout pilote s'engageant au-delà de cette date paiera une **majoration obligatoire** le jour de la course de **10 € (sauf 5 € pour Mini trial)**.

Un 'pouvoir médical' doit être rempli et signé avec la demande d'engagement pour les mineurs **en l'absence d'un parent**. Les pilotes de la catégorie **Espoirs 4** seront obligatoirement accompagnés d'au moins un assistant licencié pour 2 pilotes.

7. L'épreuve se déroulera sur un « terrain » comprenant **10 à 12 zones (4 fois 5 à 6 zones pour les Mini Trials)**.

Le temps global de course est de 6 heures ou 6 heure30 (voir art.5 p:1), **sauf pour les Mini-trials (gérés par le responsable nommé par le club organisateur pour les zones spécifiques indépendantes du circuit des Espoirs-Seniors)**. Il est important :

- ✓ **de regrouper des zones spécifiques pour les MT2/MT3, accessibles pour les parents piétons**
- ✓ **En cas d'impossibilité, le trial n'est pas déclaré accessible MT2/MT3.**

Le premier départ est donné en même temps que le Championnat de Ligue. Un contrôle technique sera effectué au départ. Les règles **sportives**, techniques et la cylindrée sont identiques au règlement de la FFM.

8. Calendrier : Voir Tableau Article 12 du Règlement Senior.

9. Classement cumulé du Championnat de Provence : Voir article 10, page 2 du Règlement Senior

Pour les Jokers: Seront retenus la totalité des résultats des épreuves ayant pu faire l'objet d'un classement cumulé, en retirant :

- Jusqu'à 7 épreuves, le plus mauvais résultat du classement cumulé.

- Et à partir de 8 épreuves, les 2 plus mauvais résultats du classement cumulé.

En cas d'ex aequo après le cumul des meilleures places (hormis le bonus commissaire), l'épreuve finale permettra de départager les pilotes.

8. Sanctions: Tout problème grave crée par un pilote ou ses parents avec l'organisateur, un commissaire ou un délégué entraînera une sanction de 20 points supplémentaires et l'exclusion immédiate en cas de récidive (après décision du délégué ou du directeur de course).

L'accès aux zones n'est autorisé qu'aux concurrents et officiels de contrôle, les parents resteront à l'extérieur. L'assistant (port du casque et des gants obligatoire dans la zone) pourra «assurer» le pilote après acceptation du commissaire.

CATEGORIES ET TRACES de TRIAL de la Ligue Motocycliste Régionale de Provence 2016

SENIORS	Couleur des Flèches	JEUNES (- 125cc)			Nb Zones (6h ou 6h30)
		Licences	Age	Catégorie	
	Blanche	NJ	6-11 ans	Mini-Trial 3 ou E (Bte vitesse interdite ou moto électrique)	4 X 5 à 6
	Orange	NJ	6-11 ans	Mini-Trial 2 7 à 10ans : 80cc max à 11ans : 125cc max	4 X 5 à 6
	Noire (fond blanc)	NJ	7-12 ans	Espoir 4 7 à 10ans : 80cc max 11 à 12ans : 125cc max	3 X 10 ou 12
S4 M.Anciennes	Noire (fond blanc)	NJ, NCO, NTR, MAT, Inter			3 X 10 ou 12
Vétérans M.Anciennes	Noire (fond blanc)	NCO, NTR, MAT, Inter			3 X 10 ou 12
S 4+	6 à 9 Noires 3 à 6 Jaunes	NJ, NCO, NTR, Inter			3 X 10 ou 12
S 3	Jaune	NJ, NCO, NTR, Inter	7-14 ans	Espoir 3 7 à 10ans : 80cc max 11 à 14ans : 125cc max	3 X 10 ou 12
S 3+	6 à 9 Vertes 3 à 6 Jaunes	NJ, NCO, NTR, Inter			3 X 10 ou 12
S 2	Verte	NJ, NCO, NTR, Inter	7-17 ans	Espoir 2 7 à 10ans : 80cc max 11 à 14ans : 125cc max 15 ans : cylindrée libre	3 X 10 ou 12
S 1	Bleu	NJ, NCO, NTR, Inter			3 X 10 ou 12

Sur parcours ouvert à la circulation: cylindrée correspondant au permis détenu

P.S : Les Jeunes ne rentrant pas dans les catégories susnommées peuvent **participer à la course Senior avec classement dans la mesure où le circuit est fermé.**



BULLETIN D'ENGAGEMENT TRIAL



Lieu: **MOTO CLUB DE BOADE**

Date : Le 26 juin 2016.

CATEGORIES (couleur de tracé): *(cocher la case s.v.p)*

Expert (Rouge)	S 1 (Bleu)	S 2 (Vert)	S 2 / Espoir 2 (Vert) *	S 3+ (Vert-Jaune)
S 3 (Jaune)	S 3 / Espoir 3 (Jaune) *	S 4+ (Jaune-Noir)	S 4 (Noir)	S 4 / Espoir 4 (Noir) *
S 4 / M.Ancienne (Noir) *	S4 / Vétéran (Noir) *		MiniTrial 2 (Orange)	MiniTrial 3 (Blanc)

* = Catégories **secondaires** seront classés au scratch avec la catégorie **principale** et garderont leurs points acquis au cumul pour le classement dans la catégorie **secondaire**.

IDENTITE : *(en majuscules s.v.p)*

Licence Type et N° :

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Ligue : Date de naissance :

Club : Téléphone :

Permis de conduire : Catégorie..... Numéro :

MOTO :

Cylindrée : Marque : N° Immatriculation :

Je soussigné Mlle, Mme, Mr

Déclare vouloir m'engager à l'épreuve référencée ci-dessus.

Je reconnais avoir pris connaissance du règlement en vigueur, m'engage à le respecter et à me conformer aux directives des organisateurs et officiels.

Je verse à cet effet les droits d'engagement qui s'élèvent à **35** euros, sauf **15** euros (Minitrial) par

CCP CHEQUE BANQUAIRE ESPECES

Date et Signature :

CONFIRMATION D'ENGAGEMENT

Nom : Prénom :

Nous accusons réception de votre engagement daté du.....et vous attribuons le Dossard N°.....

Montant total des droits d'engagement à verser soit :euros.

Total versé :euros, réglés par le.....

Reste dû :euros.

Fait à, le2016
Le Secrétaire du Moto-club.

Clubs pour les inscriptions :
LISTE-Adresse des CLUBS Organisateur.

- MC Ancelle** : Ehrard Jeannot Le Village 05260 Ancelle Tel : 04 92 50 86 03
- US La Blanche** : Cuhe Christophe E.mail : cuhe.christophe@orange.fr Tel:06 50 30 99 97
- MC Boade**: Feraud Patrick Quartier Boade 04330 Senez Tél: 04 92 34 22 94 / Fax: 04 92 34 26 82
- M.C.Dignois**: Rosi Bernard 66, Ave du Colonel Noel 04000 Digne Tel : 04 92 31 44 89/ Fax : 04 92 31 14 89
- TC Entrecasteaux**: Maudhuit François la Riaille N°46 83300 Draguignan Tél:04 94 68 10 87
- AMC Grasse** : Mme Borsotto 25 ch. Ste Brigitte 06130 Grasse Tel: 04 93 70 26 57 Fax: 04 93 70 11 97
- MC La Gaude**: Albero Bruno 895, Ave MPagnol 06760 La Gaude Tel:04 93 24 42 45/Fax: 04 92 11 08 06
- AMSL Trial Levens**: Menevaut Guy 505, ch de la Madone 06670 Levens Tel: 0688822823 / 0493797715
guy.menevaut@orange.fr
- MC Mazanais**: Richard Billy **640**, ch de la Ribière 84570 Mormoiron Tél: 04 90 61 84 81 / Mob : 06 61 30 26 55 / billy.mariepaule@orange.fr
- PMTT**: Meiffren Mas St Savournin 13680 Lancon de Provence Mob : 06 70 87 72 31
- MC Puy Ste Réparate** : M Bout Pierre. Marie Rue de l' Hôtel de Ville 13610 Le Puy Ste Réparate
Tel:04 90 79 29 75
- MCTanneron**: J.Paul Krentz 179, ch les Marjolis 83440 Tanneron Tel:04 93606915 / Mob:0610344424 /
motoclubtanneron@dartybox.com
- MCToulon**: Giraud Charles 59, Bd St Henri 83200 Toulon Tel:04 94 09 34 85 / Fax:04 94 09 34 85
- MC du Var**: Michel Eric 9 Le Plein Ciel 83340 Cabasse Tel:04 92 79 37 52 / Mob:06 86 72 34 26
motoclubduvar@live.fr

A T T E S T A T I O N

(en cas d'absence des parents sur le lieu de l'épreuve sportive)

Je donne tout pouvoir à Monsieur ou Madame..... pour autoriser les actes médicaux nécessaires en cas de blessure de mon enfant, né le

Fait à..... le.....

Nom :

Représentant légal de :

Signature (précédée de la mention "lu et approuvé") :